



Bewonersvereniging Tolakkerweg e.o.
E-mail: tolakkerweg@gmail.com

Postadres: Tolakkerweg 19, 3739JG Hollandsche Rading
Website: www.tolakkerweg.nl

Betreft: Zienswijze op Ontwerp-Tracébesluit A27/A1

Hollandsche Rading, 17 december 2010

Aan: Centrum Publieksparticipatie
Postbus 30316,
2500 GH Den Haag.

LS,

Wij hebben kennis genomen van het Ontwerp-Tracébesluit/MER A27/A1 dat momenteel ter inzage ligt, en maken hierbij als bewonersvereniging Tolakkerweg e.o. in Hollandsche Rading (waarbij ruim vijftig huishoudens als lid zijn aangesloten) gebruik van ons recht onze zienswijze kenbaar te maken. Wij doen dit in de vorm van negen punten die u hieronder aantreft.

1. In het Ontwerp-Tracébesluit (artikel 6.3.8 van het Specifiek Bijlagenrapport akoestisch onderzoek) wordt gesteld dat in Hollandsche Rading West een scherm van 1200 meter lengte en een hoogte van vier meter doelmatig is, maar dat vanwege het gebruik van tweelaags ZOAB dit scherm met 1 meter kan worden verlaagd naar een hoogte van drie meter. Bekend is evenwel dat de geluiddempende werking van tweelaags ZOAB jaarlijks achteruit gaat, zodat het voordeel na een aantal jaren is verdwenen. Uit de door u verstrekte informatie blijkt niet dat er rekening wordt gehouden met de daardoor te verwachten jaarlijks toenemende geluidsbelasting. Evenmin wordt gewag gemaakt van een onderhoudsprogramma dat dit zou kunnen verhelpen. Ons inziens dient een concrete doelstelling te worden vastgelegd voor de maximaal acceptabele vermindering van de geluiddempende werking van het toegepaste tweelaags ZOAB. Ingeval dat niet haalbaar is, mag de geluiddempende werking van het tweelaags ZOAB niet worden verdisconteerd in de hoogte van de schermen, en dient naar onze mening in het onderhavige geval de hoogte van vier meter te worden aangehouden.

2. Bij de constructie van het scherm aan de westzijde van de A27 in Hollandsche Rading zou naar onze mening rekening moeten worden gehouden met een eventuele latere verhoging naar vier meter of hoger, mocht dit nodig zijn in verband met het slijten van het wegdek, een hogere maximum snelheid, een grotere toename van het (vracht)verkeer of andere nu onvoorziene omstandigheden.

3. In het Ontwerp tracébesluit staat ten aanzien van de beoogde locatie van het scherm in Hollandsche Rading West dat die begint op het viaduct Vuurse Dreef. Kennelijk is hier de provinciale grens leidend. Ons lijkt het voor de hand liggen het scherm tenminste enkele tientallen meters in noordelijke richting te verlengen. Daarmee worden niet alleen veel bewoners van de Vuurse Dreef, de Utrechtseweg in Hilversum (feitelijk de overburen van de bewoners op de Vuurse Dreef) en de Graaf Floris V-weg geholpen door een reductie van de geluidsoverlast; het voorkomt ook de storende aanblik van een scherm dat abrupt eindigt op het viaduct. De woningen aan de overkant van de Vuurse Dreef, officieel gesitueerd in de gemeente Hilversum, dienen te worden meegenomen in het akoestisch onderzoek. Uit het OTB/MER-rapport blijkt onvoldoende dat zulks is gebeurd.

4. De schermen die RWS wil plaatsen worden omschreven als geluidabsorberend. Onduidelijk is of dit geldt aan beide zijden. Op diverse plaatsen langs de A27 ligt de spoorlijn Hilversum-Utrecht tussen de rijksweg en woningen. Om te voorkomen dat het geluid van passerende treinen worden weerkaatst richting genoemde woningen dienen de schermen aan beide zijden geluidabsorberend te zijn. Uit het OTB/MER-rapport blijkt niet dat hierin is voorzien.

5. Om de druk op het onderliggende wegennet te verlichten, met name tijdens de spits, zou het een goede oplossing zijn om de Noodweg in Hilversum direct aan te sluiten op de A27, al is het maar in de vorm van een simpele oprit in zuidelijke richting. Als de weg toch wordt verbreed is dat een goed moment om deze verbetering tegelijkertijd uit te voeren.

6. In het OTB/MER-rapport wordt uitgegaan van een maximum snelheid van 120 km per uur. Er is echter een grote kans dat dit binnen afzienbare tijd zal worden verhoogd tot 130 km per uur, op verkeersluwe momenten 's avonds en 's nachts. De effecten op geluidsoverlast en luchtkwaliteit dienen te worden onderzocht, inclusief de maatregelen die nodig zijn om de berekende overlast tegen te gaan mocht de maximum snelheid worden verhoogd.

7. Om de overlast tijdens de werkzaamheden voor de verbreding van de weg zoveel mogelijk te beperken dringen wij erop aan om de bouw van de nieuwe geluidschermen, zeker op locaties waar nog geen scherm aanwezig is, als eerste ter hand te nemen, voor de werkelijk werkzaamheden aan de weg beginnen. Ook verzoeken wij de uitvoerders het toch al overbelaste onderliggende wegennet, met name de Tolakkerweg/N417, zo weinig mogelijk te belasten met bouwverkeer.

8. Een recente uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 200901402/1/M2 d.d. 4 mei 2010 van de Afdeling Bestuursrechtspraak t.a.v. het Tracébesluit 'A2 St. Joost-Urmond') maakt duidelijk dat bij de berekening van de geluidsoverlast rekening moet worden gehouden met de cumulatie van geluidsoverlast door andere bronnen. In Hollandsche Rading West is sprake van bijkomende geluidsoverlast van de spoorlijn Hilversum-Utrecht en de provinciale weg, de N417, waardoor bij vele tientallen woningen een geluidsluwe gevel ontbreekt. Uit het OTB/MER-rapport wordt niet duidelijk in hoeverre dit in de berekeningen is meegenomen met betrekking tot de Tolakkerweg in Hollandsche Rading en het vaststellen van eventuele hogere waarden. Wij verwachten dat duidelijk wordt gemaakt op welke wijze aan deze wettelijke verplichting is voldaan.

9. In contacten met RWS is ons gemeld dat op de diverse kunstwerken zogenoemde fluistervoegen zullen worden toegepast. Zie het Memo aan Bewoners Hollandsche Rading, Maartensdijk en Groenekan van de heer Stephan Lahaye van Rijkswaterstaat Utrecht van 27 september 2010 met als onderwerp Stand van Zaken planstudie A27/A1. In het Ontwerp Tracébesluit vinden wij hieromtrent geen concreet beleidsvoornemen terug.

Wij zien uw reactie op bovengenoemde punten met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

Bewonersvereniging Tolakkerweg e.o. Te Hollandsche Rading,

R. Kreutzer,
Voorzitter

S. Eldering,
Penningmeester

I. Harmsen,
Secretaris

B. van der Bilt,
Bestuurslid